



Selskapet «Oslo – Sthlm under 3 timer AS» skal på nasjonalt plan bidra til å få realisert en miljømessig bærekraftig togforbindelse mellom hovedstedene i Norge og Sverige, hvor reisetiden ikke skal overskride 3 timer.

[www.oslo-sthlm.no](http://www.oslo-sthlm.no)

Org. nr. 924813024  
Co/Høland og Setskog Sp. bank  
Bjørkeveien 20  
PB 54  
1941 Bjørkelangen  
[trygve@tamburstuen.com](mailto:trygve@tamburstuen.com)  
mobil: 920 333 34



## ET SPENNENDE 2022

## VI MÅ FÅ FASTLAGT GRUNNLAGET FOR PROSJEKTET

### 1. KOMMUNENS MEDVIRKNING

Aurskog Høland kommune vedtok 13. desember å bevilge 1 million til arbeid med jernbaneprojektet for 2022. Vi er i godt inngrep med kommunen om disponering av beløpet, som vil bli avklart tidlig på nyåret.

Dette bekrefter kommunens positive holdning til prosjektet.

### 2. MULIGHETSSTUDIEN

Til tross for at ny samferdselsminister har bekreftet Jernbanedirektoratets oppdrag om å lage et mandat for mulighetsstudien – bl.a. basert på et felles innspill fra oss og det svenske bolaget – har det vært liten framdrift. JD antyder at arbeidet vil ta både 2022 og 2023. Vi mener dette er uakseptabelt, og vil søke å presse fram et arbeid som ferdigstilles i løpet av 2022.

Dette vil kreve et aktivt arbeid både mot JD, departementet og Stortinget. Framdriften er viktig både av hensyn til finansieringsmulighetene i de internasjonale markedene og fordi Norge – og Sverige – vil trenge nye, store utviklings- og utbyggingsprosjekter når pandemien forhåpentligvis ebber ut. Vårt prosjekt er «gryteferdig» i den forstand at det møter alle viktige krav til klima og miljø, økonomi, næringsutvikling og regional utvikling osv. Derfor er det viktig at Mulighetsstudien så fort som mulig avklarer grunnlaget for videre arbeid.

### 3. SITUASJONEN I SVERIGE

Den svenske Nasjonale Transportplanen skal rulleres før sommeren 2022. I forslaget til plan er det ikke avsatt midler til selve prosjektet Oslo-Stockholm, men det er pekt på de behovene for oppgradering av eksisterende banestrekninger som kan bidra til at hele prosjektet realiseres. Oppgradering av disse eksisterende banestrekningene vil måtte finansieres av den svenske stat. Det er ventet et sterkt politisk trykk for å få avsatt de nødvendige rammer i den endelige planen som skal vedtas i Riksdagen før sommeren.

### 4. SAMARBEIDET MED OSLO STHLM255

Vi fortsetter vårt tette samarbeid med det svenske selskapet og deltar sammen i ulike typer av arrangement og øvrige framstøt. Denne samordningen er viktig slik at en makter å se hele prosjektet i sammenheng.

---

## 5. SEMINAR FOR NÆRINGSUTVIKLING

Sammen med Norsk Industri/NHO og Norsk Svensk Handelskammer planlegger vi et dagsseminar i Oslo om næringsutvikling som følge av prosjektet. Dette seminaret vil bli avholdt så snart det åpnes for større samlinger.

Seminaret vil ta for seg de mulighetene som følger av et slikt prosjekt for norske og svenske leverandører og for de regionene som vil ligge langs en framtidig trase.

Vi planlegger bl.a. å få belyst mulighetene for bruk av mer klimavennlig teknologi og mer klimavennlige materialer under byggingen, hvilke nye næringsmuligheter som vil følge av at en langs strekningen reduserer antall arbeidsmarkedsregioner til bare tre, hvordan prosjektet kan brukes for å få økt fart på det grønne skiftet osv.

Vi kommer tilbake med innbydelse så snart vi ser at mulighetene åpner seg.

## 6. FINANSIERING

Med Aurskog Høland kommunes økonomiske bidrag til arbeidet, vil vi tidlig på nyåret invitere til en ny runde med forespørsler om finansiering fra våre nåværende sponsorer og nye sponsorer. Arbeidet i 2022 vil måtte trappes opp hvis vi skal lykkes med å drive fram prosjektet.

## 7. DELTAKELSE I OFFISIELT BESØK TIL SVERIGE SAMMEN MED KRONPRINSPARET

Selskapet tar sikte på å delta i Kronprinsparets delegasjon til Sverige i slutten av januar. Besøket vil bli brukt for å videreføre kontaktene med relevante aktører i Sverige og bidra til at prosjektet holdes høyt både den næringsmessige og politiske dagsorden.

Vi ønsker alle en God Jul og ser frem til godt og spennende samarbeide i 2022.

*Bjørkelangen, 20.12.2021.*

Trygve Tamburstuen  
Styreleder

Carl Fredrik Havnås  
Daglig leder



Hovedsponsorer:



Maxbo Bjørkelangen (Skansen)



Sponsorer:

