

ALLEREDE ETTER 5 ÅR GIR EN MODERNE JERNBANE MELLOM OSLO OG STOCKHOLM POSITIVE NETTO KLIMAEFFEKTER

En ny klimarapport som selskapet Oslo-Sthlm 2.55 AB har fått utført viser at store og raske klimagevinster framkommer når en moderne jernbane mellom Oslo og Stockholm står ferdig. Allerede etter 5 år kan prosjektet være klimanøytralt, og deretter skaper denne banen positive netto klimaeffekter. En raskere jernbaneforbindelse vil innebære att over en million flypassasjerer går over til toget mellom hovedstedene hvert år.

- Om Sverige skal bli et at verdens første fossilfrie velferdsland og vi mener alvor med å omstille til et bærekraftig transportsystem, så kan vi ikke la denne typen prosjekt vente, sier Jonas Karlsson, VD i Oslo-Sthlm 2.55 AB. (2.55 står for reisetid Oslo – Stockholm).

BEGYNNER VELDIG RASKT Å SKAPE STORE KLIMAGEVINSTER

I klimautredningen inngår en analyse av den totale klimapåvirkningen fra den foreslåtte, oppgraderte jernbaneforbindelsen mellom Oslo og Stockholm. Dette inkluderer utslippsreduksjoner fra overflytting av reisende fra først og fremst fly, men også bil til jernbane, samt sterkt redusert utslipp fra material-, ressurs- og energibruk i forbindelse med anleggsperioden, og senere drift og vedlikehold.

Muligheten til utslippsreduksjoner som følge av overflytting av godstrafikk fra lastebil til tog ansees også gode, men er foreløpig ikke innberegnet i analysen, men effekten av øket kapasitet for gods på jernbane skal altså legges til de allerede beregnede positive klimaeffektene.

-Man må veie både de positive og negative effektene for å få et samlet bilde av hvilke konsekvenser et prosjekt får for klimaet. Vi kan konstatere at Oslo – Stockholm veldig raskt begynner å nedbetale den samlede klimagjeld. Jeg tror at det er vanskelig å finne et jernbaneprosjekt som både bærer seg økonomisk, men som også så raskt skaper denne typen klimanytte, sier Jonas Karlsson.

Den nye rapporten som bygger på svenske Trafikverkets beregninger om utslippsreduksjoner i biltrafikken og i forbindelse med anleggsperioden, viser at «nedbetalingstiden» blir ca. 5 år. Dette er ekstremt kort tid for et større jernbaneprosjekt. Bare utslippsreduksjonen fra fly er 66.000 tonn CO2 pr. år.

DEN MASSIVE OVERFLYTTINGEN TIL TOG FINANSIERER INFRASTRUKTUREN

Oslo – Sthlm 2.55 AB har for øvrig fått gjennomført analyser av

kostnadene for en brukerfinansiering for ei reise mellom hovedstedene på under 3 timers reisetid, slik det svenske Trafikverket har satt som mål. Analysen gir som svar at billettprisen vil ligge minimalt over dagens pris for en 5,5timers togtur, men betydelig billigere enn med fly, og dette viser at det er fullt tilstrekkelig for å finansiere en jernbaneforbindelse over grensen.

Det finnes imidlertid flere alternativer til hvordan jernbaneforbindelsen skulle kunne bygges, finansieres og betales. Vi har vist at en ny forbindelse mellom Oslo og Stockholm er like lønnsom som Øresundbroen både for samfunnet og som ren investering. Vi har også vist at den nye forbindelsen veldig raskt kan skape store klimagevinster. Vi ser fram til at Sverige og Norge sammen starter en Mulighetsstudie for en moderne jernbaneforbindelse, slutter Jonas Karlsson.