

TOG TAR OVER KORTERE FLYRUTER

Det skjer interessante ting i den internasjonale transportbransjen. I iveren etter å redusere bl.a. CO2-utslipp og finne bedre miljøløsninger, diskuteres det heftig å overføre både person- og godstransport fra fly til tog. Bl.a. er man inne på å forby flyruter på under en times flytid, og føre trafikken over på tog hvis dette finnes, og med tilstrekkelig kjørehastighet. Nederlandske KLM har f.eks. allerede lagt ned sin flyrute fra Amsterdam til Brüssel, og fører sine passasjerer som lander på Schiphol direkte over på toget til Brüssel. Da er passasjerene i Brüssel sentrum på under 2 timer.

Tilsvarende har Air France, for øvrig sammenslått med KLM, gjort på ruten Paris – Brüssel, og flere korte flyruter i andre land kommer etter hvert over på tog.

Oslo – Stockholm med flytid på ca. 50 minutter, er en av de 5 mest høyfrekvente flyrutene i Europa med ca. 1,5millioner flypassasjerer årlig (før pandemien). Dette er derfor en god kandidat til å ta over en stor del av de passasjerer som under normale forhold bruker fly, når det nye hurtigtoget som går fra sentrum til sentrum i våre 2 hovedsteder på under 3 timer, er i drift om 8-10 år. Europeiske flyselskaper og andre reiselivsaktører regner for øvrig med at hvis pandemien bygger seg gradvis ned, vil reiseaktiviteten være tilbake til normalen i 2024-25.

Hroar Braathen

Styremedlem i Oslo – Sthlm under 3 timer AS

(Indre Akershus Blad 26.7.21)