

Oslo – Sthlm

under 3 timer AS



SKANDINAVIAS MEST LØNNSOMME JERNBANEPROSJEKT

Oslo – Sthlm

under 3 timer AS



Oslo – Sthlm

under 3 timer AS



UTGANGSPUNKT

- Hvordan bygge en rask jernbaneforbindelse mellom Oslo-Stockholm i løpet av 10 år?
- Umulig med statlig finansiering; derfor alternativ modell for utbygging, drift og finansiering
- Oslo-Sthlm255.ab fremmet Business Case basert på alternativ finansiering
- Supplert med vår erfaring med konsesjoner ffra petroleumsvirksomheten i Nordsjøen gjennom 50 år
- Ref også konsesjoner for annen samfunnsinfrastruktur: kraft, mobilnett, luftfart, havner osv.
- Og fra jernbanesektoren i andre land

Oslo – Sthlm

under 3 timer AS



VIKTIG FORUTSETNING

- Privat medvirkning forutsetter stort trafikkgrunnlag < ta 2/3 av markedet fra fly < reisetid på 3 timer eller mindre < traseen via Bjørkelangen
- Grunnlaget for privat finansiering må gjennomgås grundig i lys av finansmarkedenes stilling etter coronakrisen – krav til egenkapital/fremmedkapital, behovene for statlige garantier osv.



KONSESJONSMODELLEN

- Statene utlyser og tildeler en felles konsesjon (for 50 år)
- Gir rett til planlegging, utbygging, drift og finansiering
- Staten kan sette inn Nye Baner AS i en konsesjon
- Konsesjonsbetingelsene fastsetter alle relevante vilkår: tekniske krav, sikkerhetskrav, miljøkrav, krav til godkjenning av planer og endringer av planer, krav til nasjonalt innhold i leveranser osv.
- Statlig regulering og statlig erverv av grunn – viktig å avklare grensesnitt offentlig/konsesjonær av hensyn til fordeling av risiko



GJENNOMBRUDD

- Samferdselsdepartementet vil nå be Jernbanedirektoratet avklare modellen med alternativ finansiering med sikte på behandlingen av NTP våren 2021
- Departementet vil søke et formelt samarbeid med Infrastrukturdepartementet for å tilrettelegge for at JD og Trafikverket kan lage en samlet plan, også for å rydde av veien formelle hindringer
- Deretter avklare en politisk prosess for trasevalg som sikrer kvalitetssikring av inntekspotensiale og kostnader, herunder grunnforhold m.v.

Oslo – Sthlm

under 3 timer AS



PERSPEKTIVENE

- Skandinavias største klimaprojekt
- Virkningene for næringsliv og arbeidsmarked, bo og leve
- Nye impulser i utbygging av infrastruktur/ny teknologi
- Nye muligheter for industrien: nye materialer, nye anleggsmaskiner
- Grensekomiteen kan være en kraft i utvikling av en felles Næringsutviklingszone langs ny infrastruktur, som kan fremme svensk-norsk nærings samarbeid

Oslo – Sthlm

under 3 timer AS



BJØRKELANGEN STASJON (SNØHETTA)

