



Selskapet «Oslo – Sthlm under 3 timer AS» skal på nasjonalt plan bidra til å få realisert en miljømessig bærekraftig togforbindelse mellom hovedstedene i Norge og Sverige, hvor reisetiden ikke skal overskride 3 timer.

Org. nr. 924813024
Co/Høland og Setskog Sp. bank
Bjørkeveien 20
PB 54
1941 Bjørkelangen
trygve@tamburstuen.com
mobil: 920 333 34

STATUSNOTAT PR 1. SEPTEMBER 2020



1. NASJONAL TRANSPORTPLAN

Vi har levert to innspill til forarbeidet med NTP – ett i mars og ett i juni. Vi er nå invitert til et statusmøte om arbeidet med NTP den 10. september, som statsråden leder, og der vi har bedt om å få holde et kort innlegg.

Etter samråd med Jernbanedirektoratet har vi bedt departementet om å nedsette en hurtigarbeidende ekspertgruppe for å kvalitetssikre modellen for alternativ finansiering og organisering. Vi regner med at vi i uke 38 vil vite om departementet følger dette. Vi har håp om at denne gruppen i tilfelle kan være ferdig tidlig på nyåret, slik at en rapport kan være en del av innspillet til selve stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan, som ventes fremmet i mars/april 2021. Målet er at prosjektet kan få en prinsipiell tilslutning i Stortinget under behandlingen av NTP i juni 2021, slik at arbeidet kan videreføres med tanke på utlysning av en konsesjon.

Dette fordrer at den norske og den svenske regjering enes om et felles arbeid for å forberede utlysning, konsesjonskrav, kriterier for tildeling m.v. Dette skal sikre statlig styring, størst mulig andel av nasjonale leveranser til prosjektet osv.

Vi merker økende interesse om å delta i prosjektet fra store internasjonale selskaper både innen jernbanedrift, entreprenører, finansinstitusjoner etc.

2. AFTENPOSTEN

Planlegger en artikkelserie om prosjektet i høst; vi bidrar med innspill til denne omtalen.

3. HJEMMESIDEN

Www.oslo-sthlm.no – holdes jevnlig oppdatert. Om kort tid vil en film bli lagt ut som viser fra et helikopter den traseen som planlegges mellom Leirsund og svenskegrensen. Filmen viser at traseen ikke vil berøre dyrket mark eller produktiv skog – på filmen er bruer og tunneller anvist.

4. SNØHETTA

Vil i september legge fram en konseptplan for en ny Bjørkelangen stasjon og hvordan jernbanen vil krysse dalføret nord for Bjørkelangen sentrum på bru på peler. Dette arbeidet bekostes av Aurskog Høland kommune, Høland Setskog Sparebank og Regionalpark Haldenkanalen som et ledd i stedsutviklingen av Bjørkelangen.

Selskapet arbeider nå direkte med norske tre bedrifter om å kunne bygge alle bruene langs traseen i tre, ref beslutningen om at ny Mjøsbru skal bygges i tre.

I forbindelse med fremleggelsen av Snøhettas skisser vil vi også presentere tankene om en næringsutviklingssone langs den nye traseen på tvers av grensen, for i samarbeid bedre å kunne utnytte de ressurser og den kompetanse som finnes både på svensk og norsk side.

5. ØVRIG INFORMASJON

6. Vi fortsetter vårt tette samarbeid med bolaget OSLO-STHLM255.AB. Med stengte grenser utveksler vi nå løpende informasjon om framdriften av prosjektet. Det svenske bolaget har bl.a. skaffet tilveie oppdaterte og forbedrede finansielle kalkyler og en oppdatert kost-nytte-analyse som viser prosjektets store samfunnsmessige betydning. I fellesskap vil vi også søke Interreg-midler fra prosjektet Hållbara Transporter.
7. I tiden framover vil vi søke kontakt med alle partienes ledere, gruppelederne og fraksjonslederne i STORTINGET med tanke på å informere om prosjektet. Det samme vil vi gjøre mot Oslo kommune både på politisk og administrativt nivå, og mot Viken fylkeskommune.
8. Vi har en god dialog med JERNBANEDIREKTORATET. 16. september er vi invitert til Dialogforum og KVUen for Kongsvingerbanen, som ventes mot slutten av året. Det er ikke ventet at denne vil behandle grensekryssende bane, men den vil trolig adressere både kapasiteten i Romeriksporten og Lillestrøm stasjon. Med innføring av nytt signaleringssystem, ERMTS, forventes det at kapasiteten i Romeriksporten ikke utgjør noen utfordring for vårt prosjekt.

Vi har hatt møte med ordførerne i Rælingen og Lillestrøm kommuner; ordfører Ståle Grøtte i Rælingen leder også ordførerkollegiet i Samarbeidsrådet for Nedre Romerike og gir sterk tilslutning til prosjektet.

9. Vi har også fått støtte fra JERNBANEFORBUNDET og de ansattes organisasjon i Vy. Det samme gjelder de store miljøorganisasjonene som selvsagt ser den store klimanytten prosjektet vil ha.

Det er også etablert en god kontakt med NHO og Norsk Industri med tanke på å maksimere nytten for norsk næringsliv av utbygging og drift av et prosjekt i denne størrelsesorden. Fra før er VIRKE en meget aktiv støttespiller.

10. Samarbeidet med NÆRINGSLIVET tar også sikte på å bringe fram for bruk i prosjektet det mest avanserte av klimavennlige byggematerialer i form av betong og stål, samt utslippsfrie anleggsmaskiner. Vi legger vekt på at prosjektet skal bli det mest avanserte jernbaneprosjekt som hittil er gjennomført både under bygging og drift.

Bjørkelangen, 02.09.2020.

Carl Fredrik Havnås
Styreleder

Trygve Tamburstuen
Daglig leder

Hovedsponsorer:



Maxbo Bjørkelangen (Skansen)



Sponsorer:

