



Selskapet «Oslo – Sthlm under 3 timer AS» skal på nasjonalt plan bidra til å få realisert en miljømessig bærekraftig togforbindelse mellom hovedstedene i Norge og Sverige, hvor reisetiden ikke skal overskride 3 timer.

Org. nr. 924813024
Co/Høland og Setskog Sp. bank
Bjørkeveien 20
PB 54
1941 Bjørkelangen
trygve@tamburstuen.com
mobil: 920 333 34

Til:
Samferdselsdepartementet
Akersgata 59
Postboks 8010 Dep
Att: Samferdselsminister Knut Arild Hareide

0030 Oslo

INITIATIV FOR EN KONSEPTVALGUTREDNING FOR GRENSEKRYSSENDE JERNBANE OSLO-STOCKHOLM

Vi viser til etableringen av selskapet «Oslo Stockholm under 3 timer AS» og samarbeidet med bolaget Oslo-Sthlm255.ab. Vi oversendte 11.ds. et innspills dokument til arbeidet med NTP, ref vedlagte.

Bygging av en ny jernbaneforbindelse mellom Oslo og Stockholm er:

- Det viktigste klimatiltak innen transportsektoren i Skandinavia ved å kunne flytte over 1 million flypassasjerer til tog og store gods- og personvolum fra veg til tog.
- Finansiert gjennom en konsesjonsmodell – ref petroleumsvirksomheten – som muliggjør finansiering utenfor statsbudsjettet og som derfor skaper en helt ny mulighet for finansiering av viktig infrastruktur.

I tillegg kan det nå brukes som et viktig tiltak for å bygge langsiktig bærekraftig infrastruktur i en periode hvor vi trenger store utbyggingsprosjekter for å stimulere norsk økonomi.

Samferdselsministeren anmodes derfor om å ta to initiativ for å bringe dette prosjektet videre;

- Kontakt med sin svenske kollega for å innlede konkrete drøftinger både på regjerings- og myndighetsnivå for å realisere prosjektet. I Sverige har Trafikverket gjennom en såkalt ÅVS i 2017 lagt konkrete planer for gjennomføring av utbyggingen på svensk side. Den svenske regjering har uttrykt støtte til prosjektet.
- Be Jernbanedirektoratet om umiddelbart å igangsette en KVVU for grensekryssende jernbane mellom Oslo og Stockholm. Den pågående KVVU om Kongsvingerbanen vil ikke inneholde konkrete føringer om grensekryssende løsninger. Det er derfor behov for å få avklart trasevalg, utbyggingsomfang inkludert kostnader, modellen for alternativ finansiering, statlig regulering m.v. i en egen, ny KVVU. Gjennom et samarbeid med den

svenske regjering kan en slik KVU trolig delvis finansieres med EU-midler. Som oversikten i vårt innspills dokument viser, foreligger det allerede omfattende dokumentasjon som muliggjør ferdigstillelse av en slik KVU i forkant av behandlingen av NTP i 2021. Arbeidet med KVUen vil i seg selv representere en viktig stimulans for troen på framtidig jernbaneutbygging.

Vi deltar gjerne i utdypende drøftinger om disse initiativ

Vennlig hilsen
Oslo-Sthlm under 3 timer as

Bjørkelangen, 30.03.2020.

Trygve Tamburstuen
Daglig leder

Kopi: Næringsminister Iselin Nybø, Næringsdepartementet, Kongensgate 8. PB 8090
Dep, 0032 Oslo.