

JERNBANE BJØRKELANGEN

FORMANNSKAPET 23.OKTO.2017

BAKGRUNN

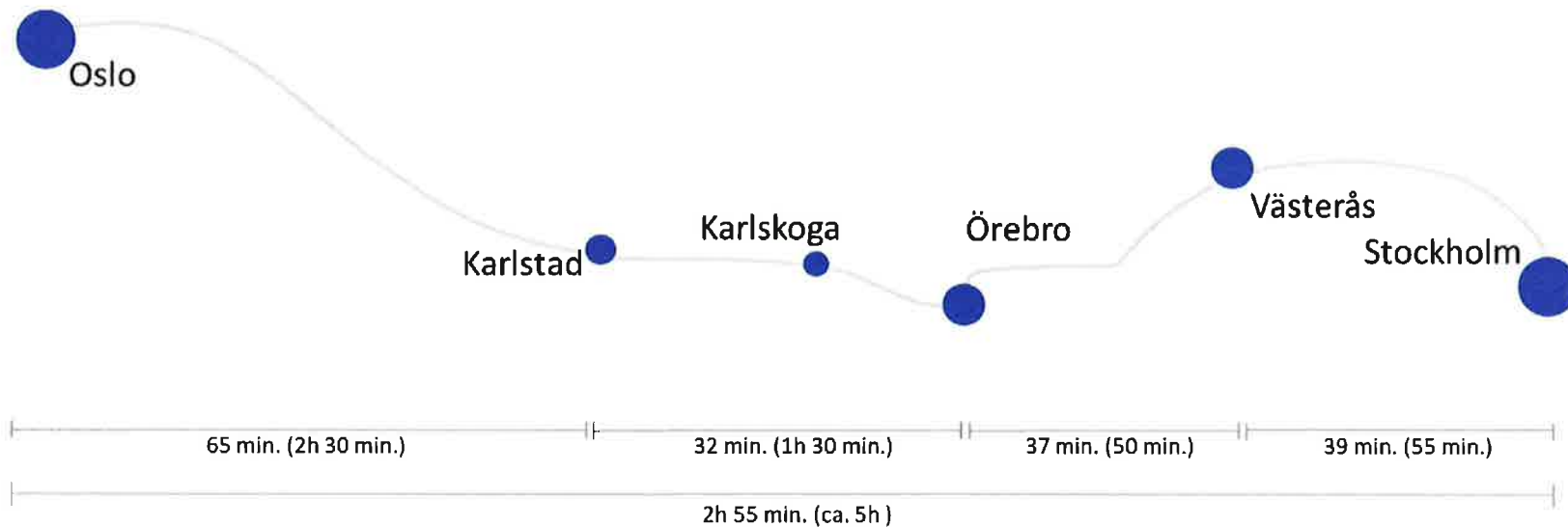
- Arbeidet i Sverige
 - > Trafikverket
 - > Oslo-Sthlm2.55.ab
- Jernbaneverkets høyhastighetsutredning 2012
 - > tid
 - > miljøhensyn
 - > investeringer
 - > miljøhensyn
- Forsinkelse Fetsundbru

STATUS

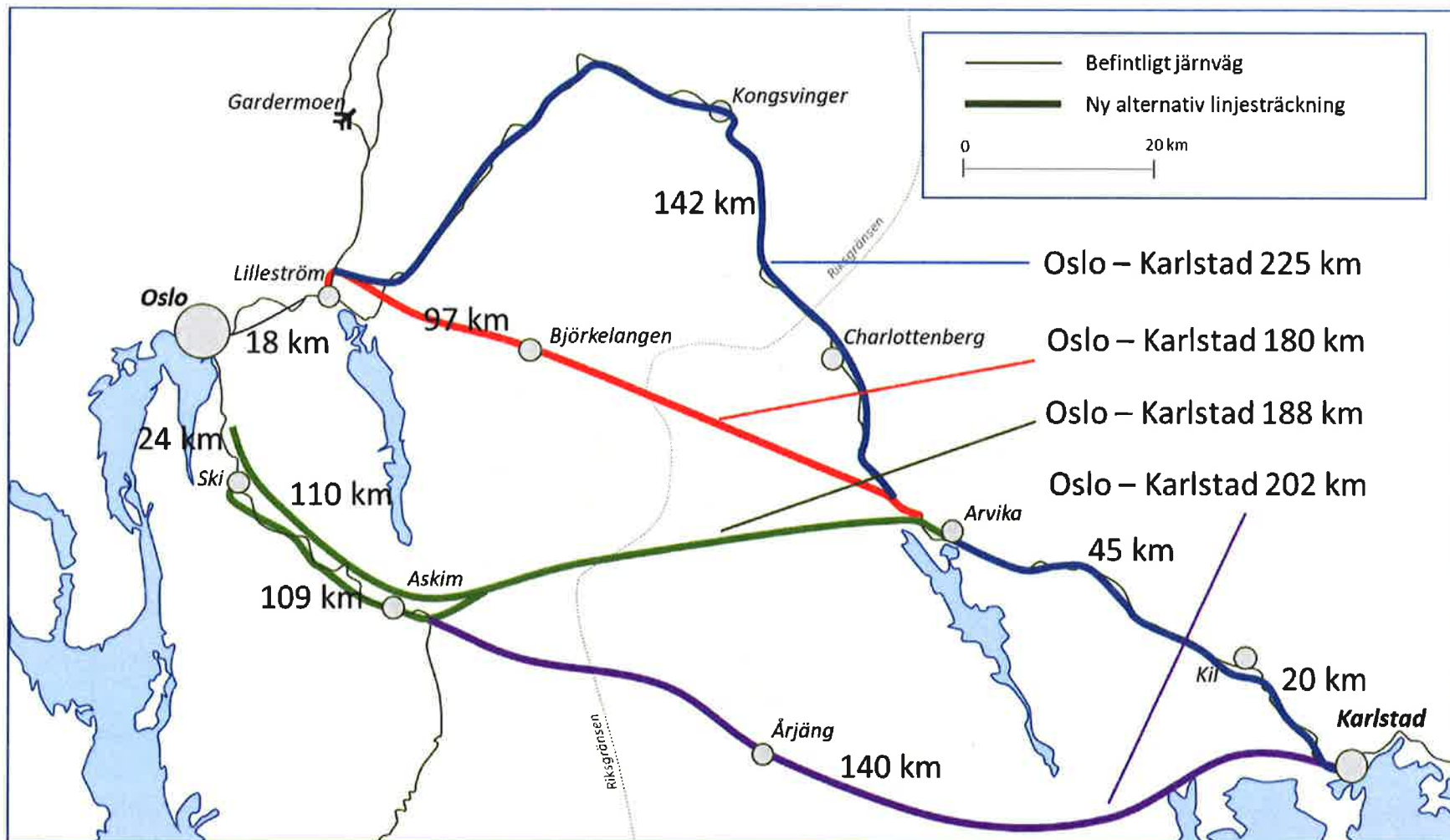
- Traseen via Bjørkelangen er etablert som Trafikverkets primærtrase for en tog-forbindelse Oslo-Stockholm på under 3 timer
- Kan dra stor nytte av arbeidet på svensk side
- Jernbanedirektoratet er koblet på

Stockholm – Oslo (via Björkelangen), Alternativ 2

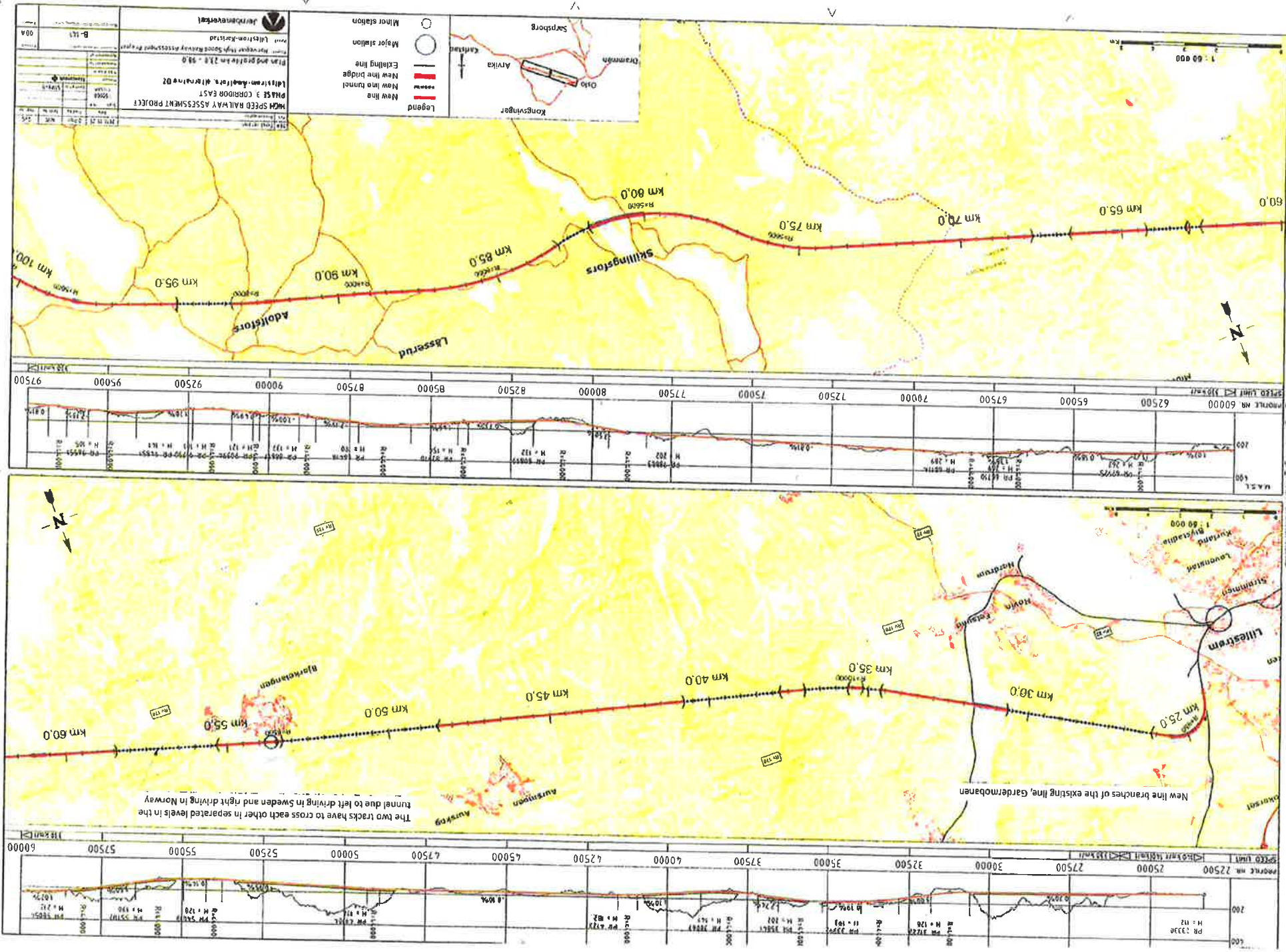
Snabbtåg

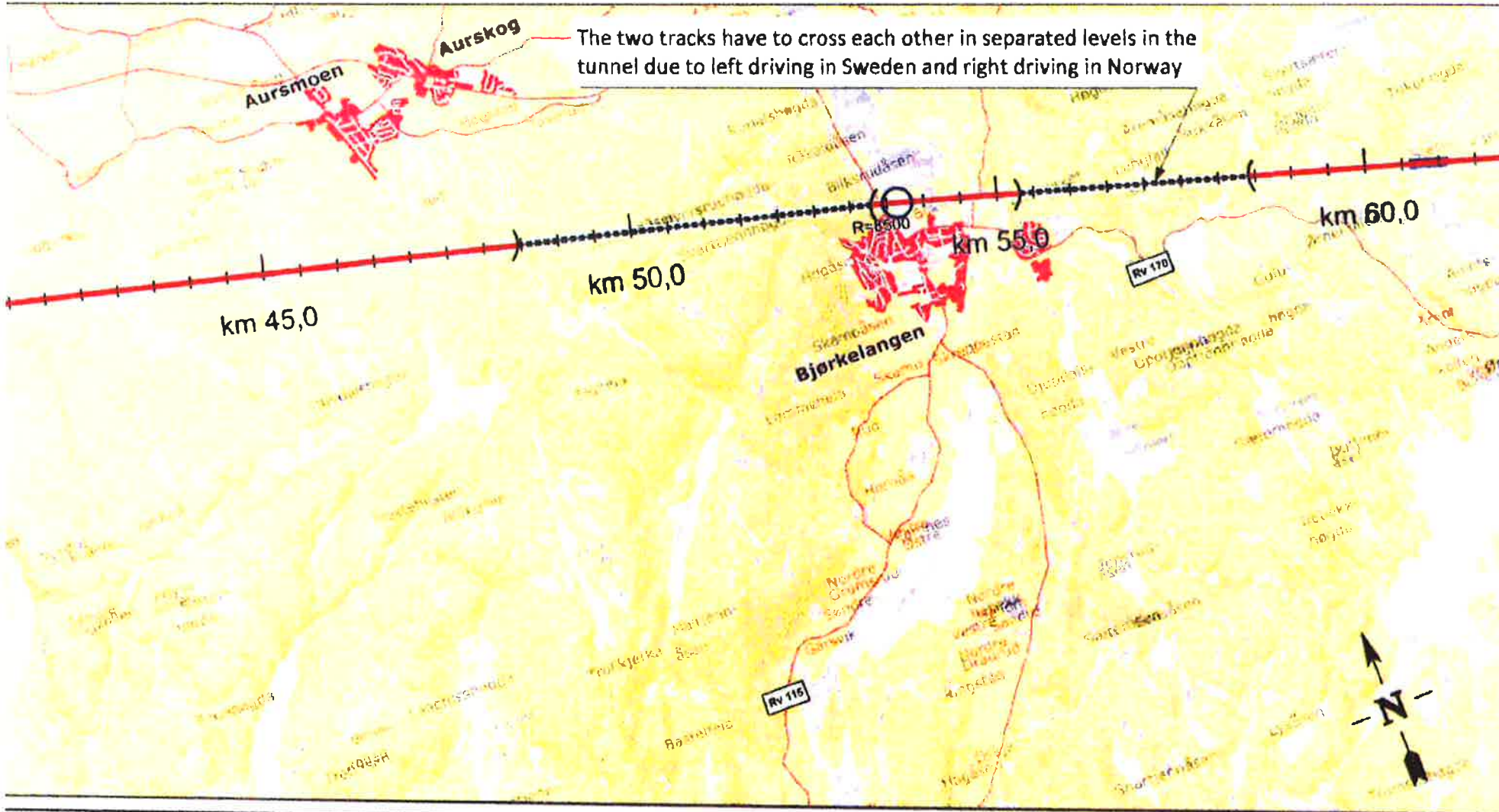
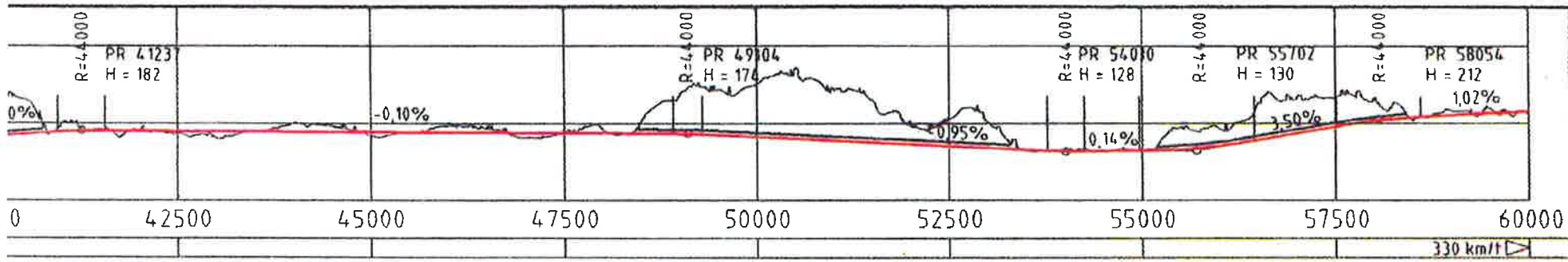


Tidigare studerade korridor/trasealternativ för Gränsbanan



KART 2





NY STREKNING LILLESTRØM-ARVIKA (97 KM)

- Kostnadsberegnet til Sek 18 mrd - Sek 12 mrd på norsk side
- Ny strekning til Bjørkelangen fra Gardermobanen <35 km (Gardermobanen 70 km ble bygget ferdig på 7 år)
- Ikke i konkurranse med, men som et supplement til Kongsvingerbanen

NYTTEVIRKNINGER/UTFORDRINGER

- Dramatisk forbedring av kommunikasjoner
- Store investeringer til nytte også for lokalt næringsliv
- Økt boligbygging
- Større arbeidsmarked, lettere tilgang til markeder, kompetanse osv.
- Utvikling av eksisterende og etablering av nytt næringsliv
- Stor miljø- og klimanytte
- Bedre sosial liv
- MEN
- Øket press på arealer, offentlige tjenester osv.

FORUTSETNINGER

- Stasjon på Bjørkelangen
- Aktivt med i planleggingen av trase m.v.
- Annen planlegging, inkl plassering av ny ring 4

KRITISKE FAKTORER

- Inntektsgrunnlag og finansiering
- OPS
- Bilaterale avtaler/Nordisk samarbeid
- Teknisk gjennomførbarhet

MÅL/PLAN

- Inn i NTP 2021
- Kommunal kost/nytte analyse
- Markedsundersøkelse
- Kommuneplanen
- Politisk avklaring av OPS
- Arbeide mot tilstøtende områder, nasjonale myndigheter, fagmiljøer